

Rejestracje nowych pojazdów

Infrastruktura

	Lipiec 2024 (sztuki / zmiana r/r)	Styczeń-Lipiec 2024 (sztuki / zmiana r/r)
Osobowe		
Elektryczne	1151 ↓ -0,2%	10 012 ↑ +4%
Wodorowe	1 ↑ -	6 ↓ -92%
Hybrydy plug-in	1092 ↑ +3%	8369 ↑ +7%
Hybrydy	19 041 ↑ +37%	147 602↑ +44%

Dostawcze do 3,5t		
Elektryczne	155 ↓ -49%	1004 ↓ -33%
Hybrydy Hybrydy plug-in	20 ↑ x20	91 ↑ +279%
CNG / LNG	2 ↓ -60%	6 ↓ -83%

Motocykle		
Elektryczne	45 ↓ -10%	293 ↓ -14%

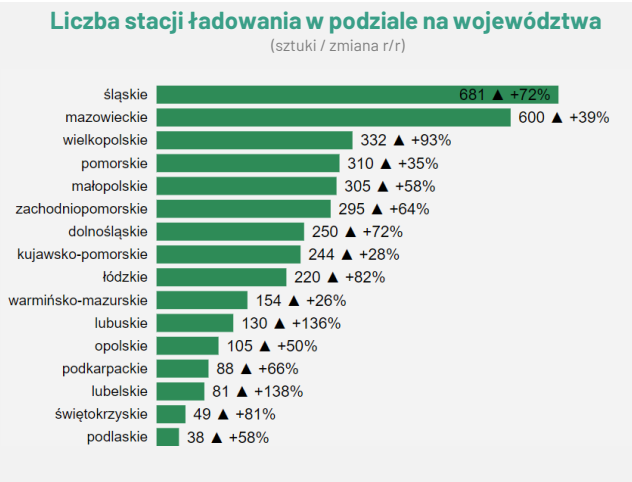
Motorowery		
Elektryczne	338 ↑ +33%	1669 ↑ +27%

Ciężarowe pow. 3,5t		
Elektryczne	9 ↑ +800%	66 ↑ +32%
W tym pow. 6T elektryczne	4 ↑ +300%	47 ↑ +213%
CNG / LNG	6 ↓ -83%	74 ↓ -63%

Autobusy		
Elektryczne	13 ↓ -68%	122 ↓ -2%
Wodorowe	0 ➡ -	10 ↑ -
Hybrydy	0 ↓ -100%	18 ↓ -68%
Zasilane CNG / LNG	0 ↓ -100%	12 ↓ -77%

	Lipiec 2024 (sztuki)	Styczeń-Lipiec 2024 (sztuki)
Infrastruktura ładowania		
Stacje ładowania	+107	+744
Punkty ładowania	+226	+1536

Ogólny stan infrastruktury ładowania		
Liczba stacji	3882 +59% (r/r)	Liczba punktów
		7448 +59% (r/r)



Udział rodzajów zasilania	
AC	62%
DC	30%
b.d.	8%

Podział rodzajów złączek	
IEC Type 2	59%
Combo Type 2	24%
CHAdeMO	10%
Inne	7%

Ogólny stan infrastruktury tankowania wodoru		
Liczba stacji	4	Liczba punktów
		9

Ogólny stan infrastruktury tankowania CNG/LNG		
Liczba stacji	58	Liczba punktów
		146

UWAGA: Dane rejestracyjne: PZPM na podstawie CEP. Prezentowane dane mogą podlegać aktualizacji. Dane o infrastrukturze na podstawie EIPA. Informujemy, że w danych EIPA przekazywanych użytkownikom końcowym prezentowane się wyłącznie ogólnodostępne stacje ładowania, które zostały przebadane przez Urząd Dozoru Technicznego pod względem technicznym z wynikiem pozytywnym i na etapie zgłoszenia do badania operator podał prawidłowe nr EIPA. Jednocześnie w przypadku gdy, na etapie zgłoszenia stacji do badania technicznego UDT nie zostały podane nr EIPA lub zostały podane błędnie, taka stacja pomimo badania pozytywnego, nie będzie wyświetlana.